

60% ont entre 35 et 64 ans

57% sont des femmes

30% sont des cadres et professions supérieures



43% habitent Pau

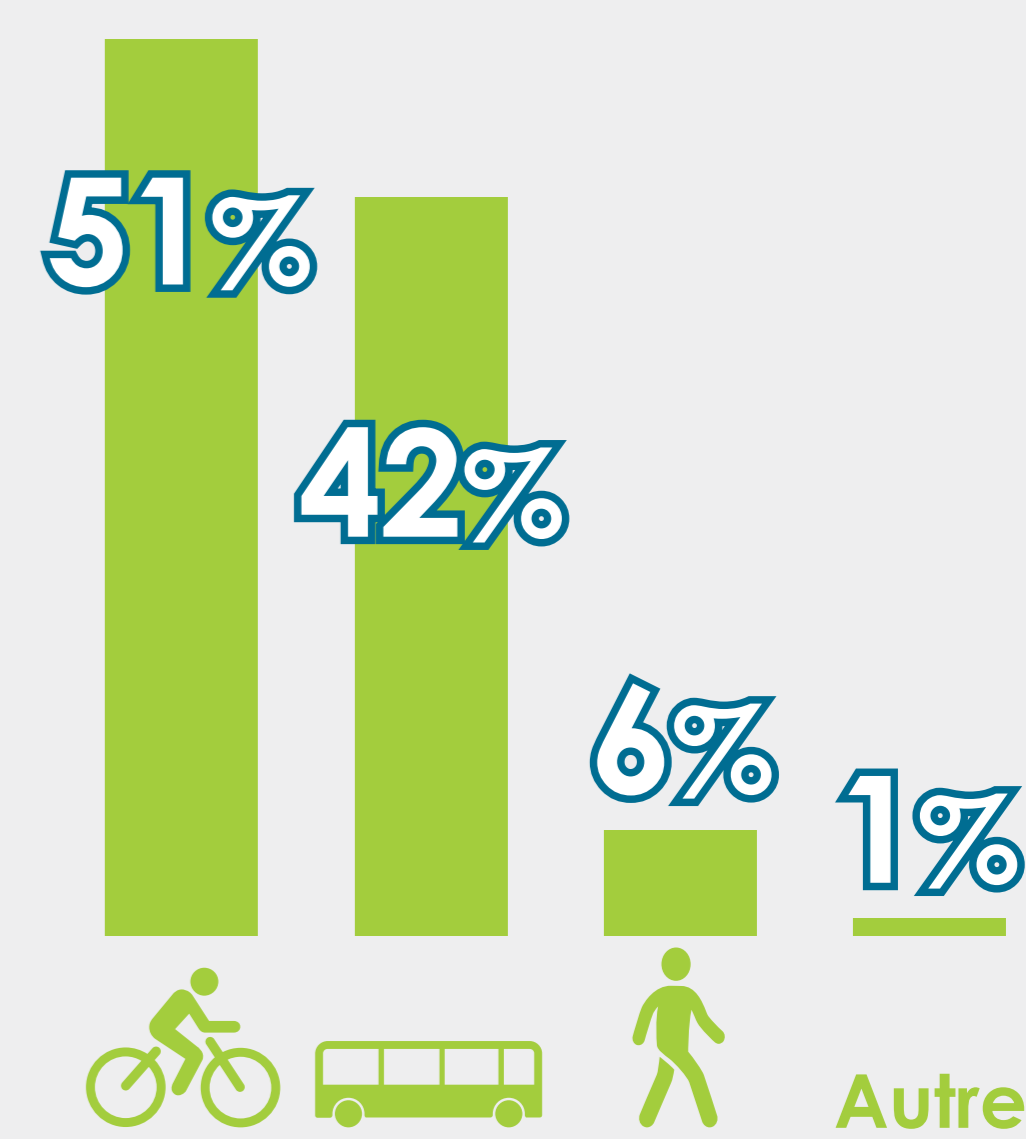
70% habitent leur commune depuis plus de 5 ans

**1 070** répondants

**5 km** journaliers est la distance maximale parcourue par 35 % des répondants  
55% parcourent moins de 10 km

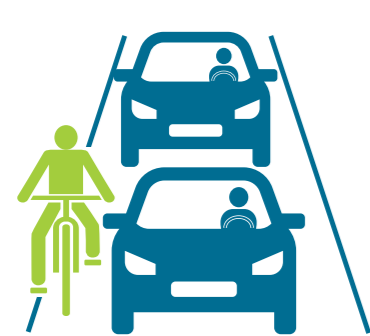
**72%** des répondants se déplacent **en voiture** quotidiennement

**80%** des conducteurs aimeraient adopter **un autre mode** de déplacement



## LES FREINS AUX PRATIQUES

**ILS VEULENT FAIRE DU VÉLO** MAIS...



**85%** déplorent le manque d'aménagement de voies dédiées



**75%** regrettent le manque de voies reliées entre-elles



**47%** redoutent les trous et les bosses

**le COMPORTEMENT DES AUTOMOBILISTES** est souvent ressenti comme un **DANGER**

**8/10** se sentent en danger dans la circulation



**4/10** ont l'impression d'être vus comme un obstacle



**ILS VEULENT PRENDRE LE BUS** MAIS...



**65%** appréhendent le temps d'attente



**56%** signalent le manque de protection



**31%** mentionnent le manque de bancs

**6/10** ressentent du **STRESS** de ne pas savoir si le bus sera là

**2/3** soulignent le manque de lignes



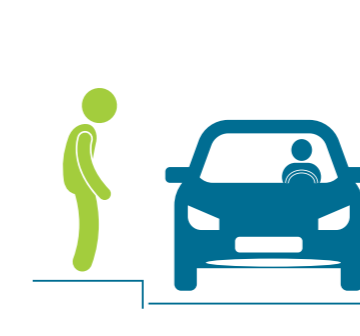
**2/3** regrettent la fréquence trop faible des bus



**ILS VEULENT MARCHER** MAIS...



**58%** trouvent les trottoirs trop étroits



**50%** éprouvent de la difficulté à traverser



**40%** craignent les trous et les bosses

**4/10** ont un sentiment d'**INSÉCURITÉ** près de la circulation

**53%** voudraient que les voitures s'arrêtent aux passages piétons



**45%** aimeraient que les voitures ralentissent aux passages piétons

**40%** souhaiteraient plus de passages piétons



## LES RESSENTIS

Les répondants considèrent les modes de transports alternatifs à la voiture comme plus économiques.



## LES ATTENTES

L'aménagement de la voirie et les pistes cyclables



## LES POSSIBLES

Les répondants estiment que les zones d'apaisement rendent la commune plus sûre, plus agréable et plus facile à traverser.

