

# l'a note.



Christina Radevich, Unsplash

## ALERTE SUR LES JEUNES À DEUX ROUES MOTORISÉS EN SUD-AQUITAINE !

N°3  
TRANSPORTS - MOBILITÉ  
AVRIL 2023

Malheureux corollaire de la mobilité, l'accidentalité. Bien qu'à l'échelle nationale de nets progrès aient été réalisés en matière de sécurité routière, et particulièrement en termes de réduction de la mortalité, le sujet conserve une certaine acuité. Les accidents sont en effet les risques les plus rapidement et violemment perceptibles de la mobilité.

**5 760**

Nombre total  
d'accidents entre  
2017 et 2021

**2 456**

accidents graves  
(soit 43 % des accidents)

**13 143**

victimes

**2 907**

victimes gravement  
touchées  
(soit 22 % des victimes)

### DES SUJETS PARTICULIERS AUTOUR DES JEUNES, DES HOMMES, DES USAGERS DES DEUX-ROUES MOTORISÉS

16-30 ans, les années de tous les dangers sur la route. Les données font apparaître une croissance quasi exponentielle des accidents avec l'accès aux premiers modes motorisés. Plus largement, les usagers des deux-roues motorisés payent un très lourd tribut en matière d'accidentalité. Un focus spécifique est dédié à ces profils en mettant en exergue le poids prépondérant des hommes.

Les données utilisées sont issues de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) qui recense les accidents corporels ayant engagé une intervention des forces de police. Elles permettent de décrire les conséquences et le contexte de l'accident, mais ne renseignent pas sur les facteurs humains (vitesse, alcoolémie, défaut d'entretien du véhicule...).

Les résultats présentés couvrent la période 2017-2021 pour le territoire « sud aquitain ». Les données ont été initialement traitées et un outil en ligne ad hoc a été développé pour le compte des syndicats de mobilité Pau Béarn Pyrénées et Pays Basque – Adour dans le cadre de leurs observatoires des Plan de Déplacements Urbains / Plan de Mobilité.

Hors agglomération  
au sens du code  
de la route

**28 %**  
de l'ensemble des  
accidents  
(soit 1 613 accidents)

**46 %**  
des accidents  
graves  
(soit 1 125 accidents  
graves)

**29 %**  
de l'ensemble des  
victimes  
(soit 3 776 personnes)

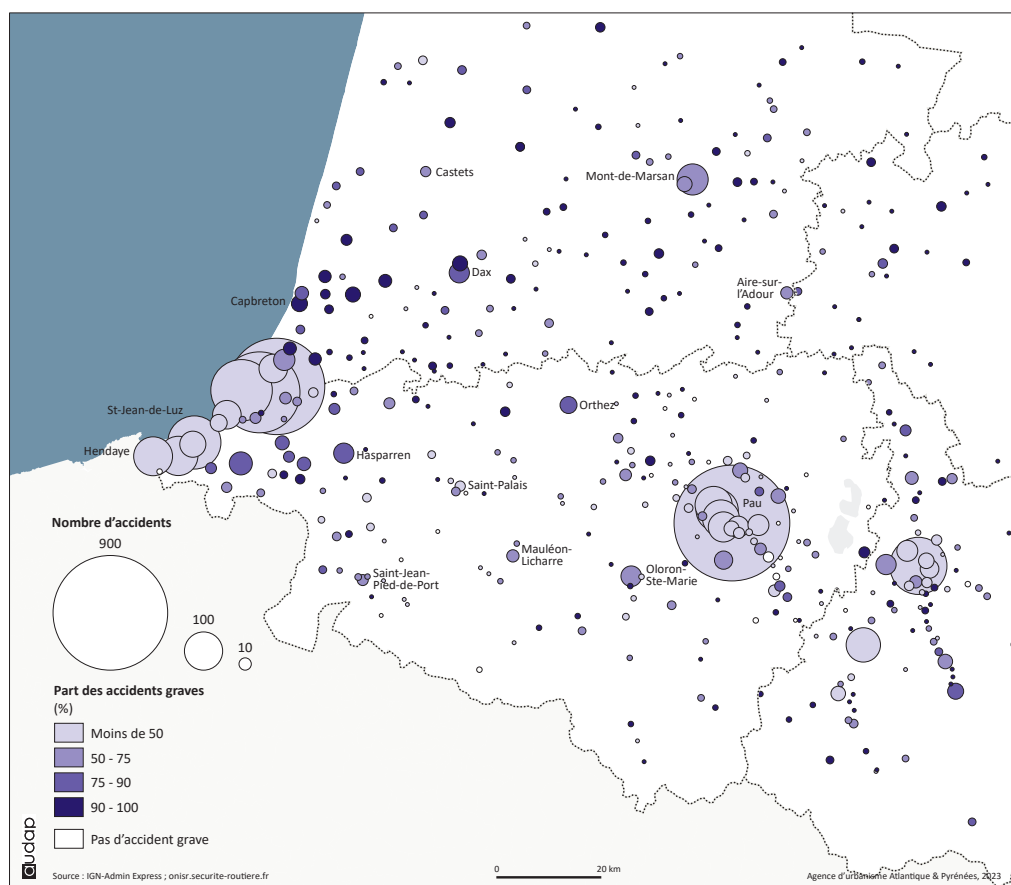
**49 %**  
sont de victimes  
gravement  
touchées  
(soit 1 421 personnes)

## UNE GÉOGRAPHIE DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE QUI DISTINGUE ESPACES RURAUX ET URBAINS

Au même titre que la circulation, les accidents se concentrent, en volume, dans les territoires les plus denses et leurs abords : on compte ainsi 16,8 accidents pour 1 000 habitants dans les agglomérations (au sens de l'Insee) de plus de 100 000 habitants, contre 5,5 dans les communes rurales. Néanmoins, la part des accidents graves est plus importante hors de ces espaces agglomérés : 82 % contre 26 %.

L'utilisation de la zone agglomérée au sens du Code de la route confirme cette tendance : 72 % des accidents ont lieu au sein de ces espaces pour 54 % des accidents graves. Sans que les données ne permettent de l'affirmer, les vitesses plus élevées doivent jouer un rôle dans la gravité des accidents. À l'inverse, le réseau autoroutier (doté de terre-pleins et glissières) est comparativement plus sûr.

Nombre et gravité d'accidents en Sud-Aquitaine (2017-2021)



# LES USAGERS DES DEUX-ROUES MOTORISÉS ET LES JEUNES, DEUX SEGMENTS PARTICULIÈREMENT À RISQUE

Parmi les accidents de la circulation, ceux impliquant un deux-roues motorisé apparaissent largement surreprésentés. Alors que les deux-roues motorisés ne représentent que 1 à 2 % de l'ensemble des déplacements sur nos territoires, 36 % des victimes gravement touchées étaient sur un cyclomoteur ou une moto au moment de l'accident.

Ce constat touche encore plus particulièrement les plus jeunes générations lors de leurs premières années de conduite. La génération 16-20 ans compte deux fois plus de victimes graves que celle des 31-35 ans. Chez les 16-20 ans, les usagers des deux-roues motorisés comptent pour 60 % des victimes gravement touchées contre 37 % pour les 31-35 ans.

Dans le détail, ce sont les hommes qui forment les principales victimes gravement touchées :

- 86 % de celles utilisant un deux-roues motorisé,
- 75 % des 16 - 30 ans.

Au total, 12 % de l'ensemble des victimes gravement touchées sont des hommes de 16 à 30 ans utilisant un deux-roues motorisé.

Chez les jeunes de 16 - 30 ans

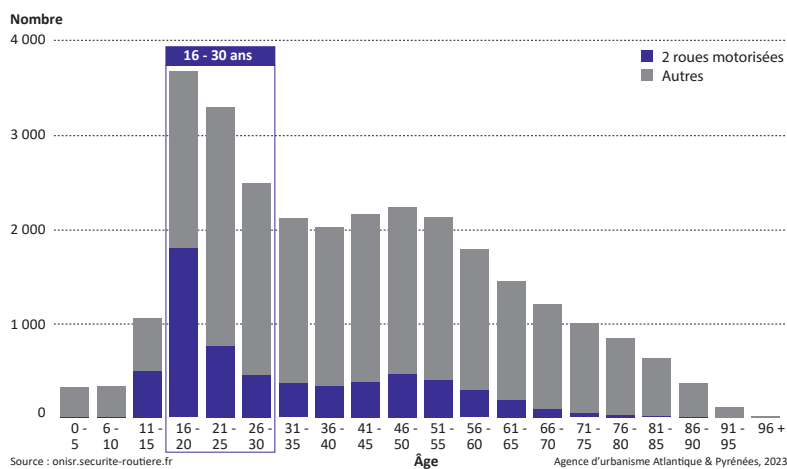
**51 %**  
de l'ensemble des accidents  
(soit 2 920 accidents)

**43 %**  
des accidents graves  
(soit 1 062 accidents graves)

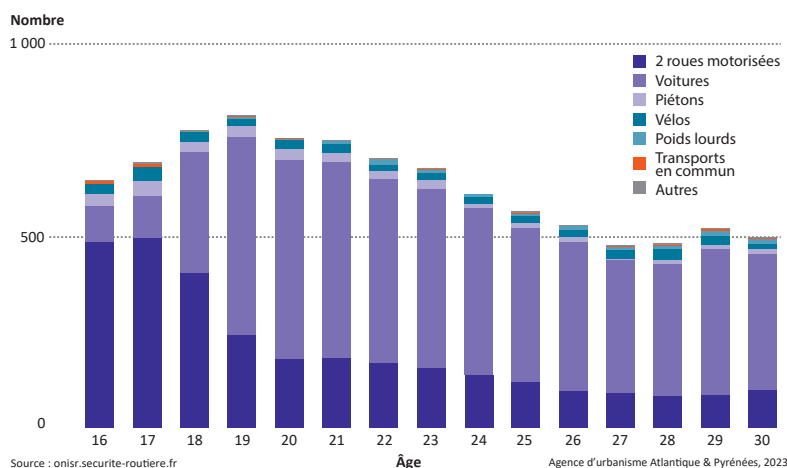
**32 %**  
de l'ensemble des victimes  
(soit 4 207 personnes)

**29 %**  
Sont des victimes gravement touchées  
(soit 848 personnes)

## Répartition des victimes selon l'âge en Sud-Aquitaine (2017-2021)



## Répartition des victimes de 16 à 30 ans selon le mode en Sud-Aquitaine (2017-2021)



## Ressources

Les missions confiées par les syndicats de mobilité Pau Béarn Pyrénées et Pays Basque – Adour ont conduit à créer un outil en ligne «Analyse des accidents de circulation» qui est actualisé chaque année. Les membres de l'Audap peuvent y accéder sur demande.

Contact:  
Faïch Ruellan  
f.ruellan@audap.org

## PAROLE D'ACTEUR

### Dr Edouard GAULT

Directeur médical SAMU 64A / SMUR de Bayonne  
Coordonnateur Médical du RTU (Réseau territorial des urgences) Navarre- Côte Basque

Le territoire Navarre – Côte Basque bénéficie actuellement d'un magnétisme lui permettant de voir sa population grandir au fil des ans. Malgré cela, et grâce aux différentes mesures prises dans le cadre de la sécurité routière, une diminution nette de l'accidentologie routière des deux roues avait continuellement été analysée jusqu'à la fin des années 2010.

Il est cependant observé sur ce territoire, depuis environ 5 ans, un rebond à la hausse de ces statistiques, selon une courbe bien plus rapide que celle du volume de population.

Les jeunes, grands utilisateurs de deux roues, sont les plus touchés ; autant de vies abimées, voire perdues... Et si les villes de Bayonne-Anglet-Biarritz concentrent une grande partie de ces accidents, la partie rurale du territoire supporte elle les cas les plus graves.

Il est indispensable de rappeler que des défauts d'équipement, des comportements à risque (exemple : conduite sous l'emprise de toxiques) sont des facteurs majorant largement la probabilité de survenue d'un accident, mais aussi sa gravité.

Nous constatons par ailleurs, au quotidien, une hausse de l'accidentologie liée aux « nouvelles mobilités » de type vélo ou trottinette, en zone ultra urbaine. Comportements inadaptés de leurs utilisateurs ou de conducteurs de quatre roues à leur encontre, force est de constater que ce partage nouveau de l'espace de circulation génère chaque jour des accidents plus nombreux. Les utilisateurs de deux roues, motorisés ou non, restent les plus exposés aux traumatismes graves.

La mise en œuvre de zones de circulation spécifiques bien définies, le respect des règles et usages en termes de discipline individuelle et collective, et bien sûr le travail de pédagogie et de prévention réalisé par les organismes de sécurité routière sont autant d'éléments positifs à promouvoir et à saluer. Quoi qu'il en soit, le SAMU SMUR sera toujours en première ligne pour assurer la prise en charge des victimes dans le cadre de sa mission essentielle de service public.

## GLOSSAIRE

### Accident grave

Accident ayant généré au moins une victime gravement impliquée (blessé grave, admis comme patient à l'hôpital plus de 24 heures, ou tué, décédé dans les 30 jours ayant suivi l'accident).

### Victime gravement touchée

Personne impliquée, blessée grave ou tuée.

### Deux-roues motorisés

Regroupe les cyclomoteurs (< 50 cm<sup>3</sup>), les motos légères (50 à 125 cm<sup>3</sup>) et les motos lourdes (> 125 cm<sup>3</sup>) à deux ou trois roues.

### Agglomération

- Au sens de l'Insee : une commune ou un ensemble de communes présentant une zone de bâti continu (pas de coupure de plus de 200 mètres entre deux constructions) qui compte au moins 2 000 habitants (ex-unités urbaines).
- Au sens du Code de la route : espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

## Audap

Agence d'Urbanisme Atlantiques & Pyrénées  
2 All. des Platanes, 64100 Bayonne  
1 rue Lapouble, 64 000 Pau  
05 59 46 50 10 • audap.org  
audap - LinkedIn • @audap - twitter

Crédits photos : Audap sauf mention  
Rédaction & réalisation graphique : Faïch Ruellan,  
Ludovic Réau, Emmanuelle Rabant, Maïte Etcharren  
Impression : Audap  
Avril 2023